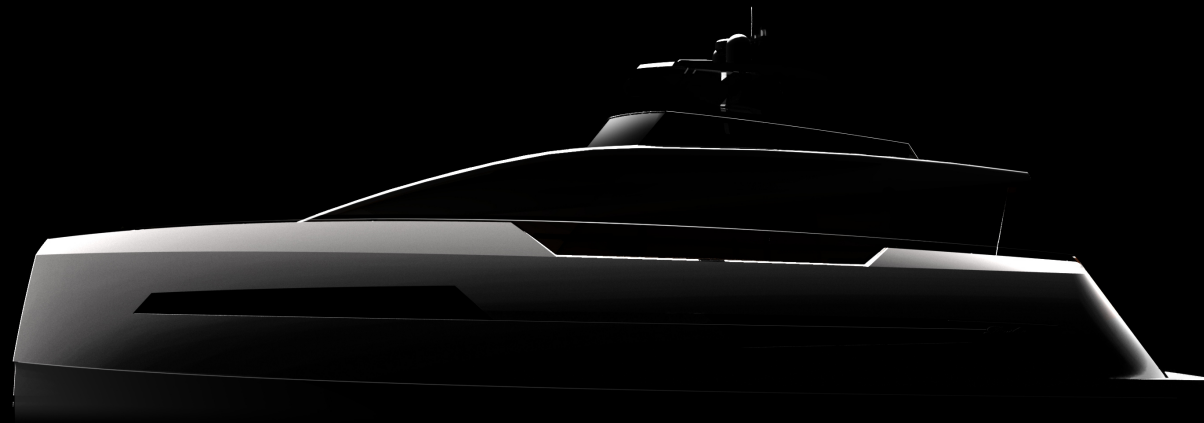


Privilege

M A R I N E

Since 1985



FURIO⁶

INVENTAIRE STANDARD
STANDARD INVENTORY

ref. PM2015.A

Caractéristiques générales

Longueur hors tout avec motorisation standard	19,35 m
Longueur de coque	18,73 m
Bau (max)	8,90 m
Tirant d'eau (avec IPS)	1,42 m
Poids lège (approx)	35 T
Poids max (approx)	44 T
Capacité gasoil	2 x 3200 L
Capacité eau douce	2 x 390 L
Réservoirs eaux noires	2 x 106 L
Motorisation	2 x Volvo IPS 600 (2x435 CV)
Catégorie de navigation	CE : Cat A
Prédisposition aux normes :	MCA

Performances maxi et consommations estimées *

* Données à titre indicatif avec 2 moteurs Volvo IPS, réservoirs pleins, carène propre, conditions de mer idéales

Motorisation	en nœuds	L/H par moteur
IPS 600 (2x435 CV)	env. 20	env. 90
IPS 900 (2x700 CV)	env. 25	env. 150
IPS 1200 (2x900 CV)	env. 28	env. 190

**Architecte Naval
Designer
Constructeur**

**Cabinet Marc LOMBARD
Franck DARNET Design
PRIVILEGE MARINE**

Livraison départ usine

CONSTRUCTION ET VERSIONS

Certification structurelle BUREAU VERITAS
Garantie structurelle 5 ans sur coques, cloisons et pont
Coque et pont en complexe sandwich PVC + monolithique réalisé en infusion
Cloisons en complexe sandwich PVC + inserts CP en infusion
et renforts KEVLAR dans les zones stratégiques
Flybridge en composite entièrement peint (noir standard)
Coque en composite entièrement peint (blanc standard)
Barrière anti osmose epoxy

Version propriétaire 3 cabines doubles
Cuisine dans le carré et quartiers équipage
Autres versions sur demande (cuisine en coursive, 4 cabines, open)

General specifications

Length overall with standard engines	63' 5
Length waterline	61' 4
Beam (max)	29' 2
Draft (with IPS)	4' 6
Light displacement (approx)	77 000 lbs
Max displacement (approx)	97 000 lbs
Diesel capacity	2 x 775 gal
Fresh water capacity	2 x 94 gal
Holding tanks for black waters	2 x 28 gal
Engines in standard	2 x Volvo IPS 600 (2 x 435 HP)
Sailing category	EC : Cat A
Aptitude to standards :	MCA

Approx. Maximum speed and average consumption *

* Information given as indication with 2 Volvo IPS engines, full capacities, hull clean, ideal sea conditions

Engines	in knots	L/H per engine
IPS 600 (2x435 HP)	approx. 20	approx. 90
IPS 900 (2x700 HP)	approx. 25	approx. 150
IPS 1200 (2x900 HP)	approx. 28	approx. 190

**Naval architect
Designer
Builder**

**Cabinet Marc LOMBARD
Franck DARNET Design
PRIVILEGE MARINE**

Delivery Ex-works

CONSTRUCTION AND VERSIONS

Structural certification BUREAU VERITAS
Structural guarantee 5 years on hulls, bulkheads and deck
Hulls and deck in complexe PVC sandwich + monolithic under infusion
Structural bulkheads in complexe PVC sandwich + plywood inserts under infusion
and KEVLAR reinforcements for strategic areas
GRP flybridge fully painted (black in standard)
Hull fully painted (white in standard)
Anti osmosis epoxy barrier

Owner version 3 double cabins
Galley in salon and crew quarters
Other layouts on request (galley in hull, 4 cabins, open)

MOTORISATION

2 grandes salles machines avec éclairage, étanches et isolées phoniquement avec :
2 moteurs Volvo IPS 600 (2x435 CV)
4 hélices fixes contre rotatives
Ventilation par extracteurs
Accès par grand panneau au cockpit sur vérins hydrauliques
Système d'extinction gaz inerte + alarme

EQUIPEMENT DE PONT

PONT GENERAL

Pont avec revêtement teck
Balcons avant avec assises et feux de navigation
Bastingage intégré avec main courante
Davier de mouillage principal sur le rostre avec 1 taquet
Guindeau électrique 2300W-24V avec baille à mouillage
Martyres inox intégrées anti ragage pour aussières
Jeu d'aussières d'amarrage
Soutes dans le rostre avec accès par capot de pont
Bains de soleil sur le pont avant
Taquets d'amarrage inox

COCKPIT

Cockpit en teck à niveau avec le carré
Banquette arrière de cockpit avec coffres de rangement
Coussins et dossiers de cockpit
2 fauteuils avec table basse
Baie vitrée large ouverture en aluminium laqué
Hardtop de protection de cockpit avec éclairage
Escalier d'accès au flybridge, marches teck avec éclairage
Rangement de la survie sous l'escalier du fly
Panneau étanche de fermeture d'accès flybridge

DESCENTES ARRIERES

Descentes arrières en teck avec plateforme de bain
Douche de pont eau chaude/froide (1 seulement)
Echelle de bain repliable (1 seulement)
2 mains courantes à l'intérieur de chaque descente
Taquet d'amarrage (1 par descente)
Passerelle d'embarquement pliante

FLYBRIDGE et PILOTAGE

Poste de commande central principal avec parebrise
Banquette de pilotage pour 3 personnes avec coussins
Console pour recevoir l'électronique et les équipements
Housse de protection de console
Panneau de communication avec la timonerie intérieure
Hardtop peint avec support antennes et feux de navigation
Coin repas en U avec grande table modulable et banquette
Emplacement pour meuble kitchenette avec frigo, évier et rangement (en option)
Large zone de bain de soleil à l'arrière
Grue télescopique de manoeuvre d'annexe (max 450 Kg)

ENGINES

2 waterproof and accoustically isolated machines rooms with light with:
2 x Volvo IPS 600 (2 x 435 HP)
4 fixe propellers counter rotating
Ventilation with fans
Access through large cockpit hatch on hydraulic cylinders
Extinguishing system with inert gas + alarm

DECK GEAR

DECK IN GENERAL

Deck fully covered with teak
Bow pulpits with seats and navigation lights
Integrated hard guardrail with handrail
Main anchor roller on the central pod with 1 cleat
Electric windlass 2300W-24V with anchor roller
Integrated s/steel protection plates for docking lines
Set of docking lines
Lockers in the pod with access by deck hatch
Sunbeds on forward deck
St/Steel mooring cleats

COCKPIT

Cockpit in teak flush with salon
Aft bench in the cockpit with storage lockers
Cushions and backrests for cockpit
2 poli rattan chairs with coffee table
Large window opening bay in laquered aluminium
Protection of cockpit with hardtop including lights
Stairs to the flybridge with teak steps and lights
Storage for liferaft under fly stairs
Hatch for closing access to the flybridge

AFT STAIRS

Aft stairs in teak with swim platform
Deck shower hot/cold water (1 only)
Folding swim ladder (1 only)
2 handrails inside each stair
Mooring cleat (1 per stair)
Folding boarding gangway

FLYBRIDGE and STEERING

Main central steering station with windshield
Steering bench for 3 persons with cushions
Console for receiving electronics and the navigation
Protection cover for console
Communication hatch with interior navigation area
Painted hardtop with support for antennas and navigation lights
Dining area in U-shape with large adjustable table and bench
Location for kitchenette furniture with fridge, sink and storage (as option)
Large sunbed area at the rear
Telescopic crane for lifting the tender (max 450 Kg)

PLOMBERIE

2 réservoirs gasoil avec jauge de env. 3200 L chacun
2 réservoirs eau douce de 390 L chacun
2 réservoirs eaux noires de 150L chacun
Ballon d'eau chaude de 100L/220V
Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion inox
Circuit d'assèchement avec 6 pompes de cale (4 principales / 2 auxiliaires)
2 pompes de cale manuelles de secours
3 pompes de douche
Robinetterie avec mitigeurs céramique
3 WC électriques eau douce
Porte serviette chauffant
Dessalinisateur 200L/H-220V
Prise de lavage eau douce cockpit et pont avant

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Circuit 220V 50 HZ AC 24VDC (services) avec prises 220V :
2/Cabine - 2/Carré - 2/Cuisine - 1/Pilotage - 1/Salon - 1/Bar - 1/Salle d'eau - 1/Machine
1 prise allume-cigare 12V
2 prises de quai 220Vac 50Amp + rallonge (1 pour la climatisation)
Gestionnaire de batteries de service
Gestion électrique Domotique avec tableau de contrôle
2 chargeurs de 80A 24V chacun
1 convertisseur 2500W 24V
Tableau électrique général
Batteries démarrage 100A 24V (pour motorisation standard)
Batteries de service 600A 24V
Groupe électrogène 19,5 KVA / 220V - 1500tr/mn
Clim. centralisée réversible environ 96000 BTU à eau (3 cab + carré)

Eclairage LED intérieur et extérieur
Eclairages compartiment moteur
Eclairage de courtoisie intérieur & extérieur
Eclairage de bordé de coques et de roof
Eclairage de cockpit et de flybridge
Eclairage des descentes arrières
Eclairage de navigation + feux réglementaires

PLUMBING

2 diesel tanks of approx. 775 gal each with level indicator
2 fresh water tanks of 94 gal each
2 black water tanks of 80 gal each
Hot water boiler of about 26 gal/220V
Pressurized water system w/ s/steel expansion jar
Bilge draining system with 6 bilge pumps (4 main / 2 aux)
2 back up manual bilge pumps
3 shower pumps
Ceramic single-lever mixer taps
3 electric fresh water toilets
Warming towel
Watermaker about 53 gal/H-220V
Fresh water inlet in cockpit and forward deck

ELECTRICAL EQUIPMENT

220V 50HZ circuit AC 24VDC (services) with 220V outlets :
2/Cabin - 2/Salon - 2/Galley - 1/Steering - 1/Lounge - 1/Bar - 1/Bathroom - 1/Engines
Cigar-lighter socket 12V
2 shore power plug of 220Vac 50Amp + extension cord (one for A/C)
Management system for services batteries
Electrical management Domotic with control panel
2 battery chargers 80A 24V each
1 inverter 2500W 24V
Main electrical distribution panel
Engines batteries 100Amp 24V (for standard engines)
Services batteries 600A 24V
Generator about 19,5 KVA / 220V - 1500 rpm
Centralised reversible A/C water cooled 96000 BTU (3 cab + salon)

LED lights inside and outside
Lights in engines compartments
Courtesy lights inside and outside
Light on hulls sides and roof
Light in cockpit and at fly (boom)
Light on transoms and at aft platform
Navigation lights + regulatory lights

AMENAGEMENT INTERIEUR

Chêne fil, lamellé et laque pour les meubles
Structure mobilier en âme composite
Plancher finition moderne en âme composite
Plans de travail en résine de synthèse
Rideaux de carré électriques
Banquettes et assises en finition Alcantara

SUITE ARMATEUR CENTRALE

Accès privé par le carré
Lit de 160cm x 200cm avec vue sur mer
Tête de lit "cocon" avec 2 liseuses et chevets
Tiroirs de rangement sous le lit
Espace lounge avec sofa
Dressing avec tiroirs et éclairage intégré
Coiffeuse avec assise face mer
Grands vitrages avant et latéraux
Puits de lumière transversal

CABINES INVITES

Accès par les escaliers arrières
Lit de 160cm x 200cm avec tiroirs de rangement
2 liseuses et chevets
Penderie, rangements et sofa
Grand vitrage latéral

SALLE DE BAIN

Accessoires design
Douche séparée
WC électrique eau douce
Equipet miroir avec éclairage
Vasque moderne sur meuble plan (double pour la suite propriétaire)
Porte serviette chauffant
Ventilation forcée

COIN REPAS SUR BABORD

Large banquette en L
Table de carré en verre avec pied design
Méridienne de détente le long de la fenêtre latérale
Grands vitrages panoramiques

ESPACE DETENTE A L'AVANT

Estrade accessible par marches avec vue panoramique
Canapés et table basse
Bibliothèque et meuble hifi

ACCOMMODATION

Oak finish, laminated timber and lacque for furnitures
Composite core for the furnitures structure
Floor with modern finish and composite core
Working plan in resin
Electrical salon curtains
Benches and seats in alcantara finish

CENTRAL OWNER CABIN

Private access from port gangway
Bed 5'25 x 6'56 with view on the sea
Head board "cocoon" with reading lights and bed sides
Storage drawers under the bed
Lounge area with bench
Dressing with drawers and light
Hair dresser with seat in front of the sea
Large windows on front and sides
Transversal sky light

GUESTS CABINS

Access by aft stairs
Large bed 5'25 x 6'56 with storage drawers underneath
2 reading lights and bed sides
Hanging cupboard, storage and sofa
Large lateral window

BATHROOM

Design bathroom accessories
Separate shower
Electrical toilet fresh water
Mirror cupboard with light
Modern washbasin on work furniture (double for Owner cabin)
Warming towel
Forced air ventilation

DINING AREA ON PORT

Large bench in L-shape
Dining table in glass with design leg
Relaxing meridienne alongside the lateral window
Large panoramic windows

LOUNGE AREA FORWARD

Raised podium accessible with steps and panoramic view
Couch and coffee table
Small library and storage

TIMONERIE

Poste de commande central avec volant et joystick
2 manettes moteurs électroniques
Console pour l'électronique et contacteurs DC / AC
Table à cartes avec rangements et éclairage
2 sièges pilote ajustables
Grand parebrise frontal avec essuie glace

CUISINE SUR TRIBORD

- Côté avant :

Réfrigérateur de 190 L env.
Congélateur de 150 L env.
Cave à vin d'environ 50 bouteilles

- Côté bordé :

Evier double bac + mitigeur
Nombreux rangements en hauteur
Plaque 3 foyers à induction
Four micro-onde / grill
Hotte aspirante
Grand vitrage latéral panoramique
Meuble bar accessible depuis le cockpit

- Côté intérieur :

Ilot central design avec grand plan de travail
Lave-vaisselle 12 couverts
Réfrigérateur 100 L env.

DESCENTE TRIBORD et BABORD

Accès aux cabines invités

ELECTRONIQUE - HIFI

- A la timonerie :

Pilote automatique
Centrale de navigation
VHF
Radar Traceur GPS

- Au fly :

Répétiteurs de pilote, centrale, VHF, Radar

- Hifi et TV

Grande TV écran plat dans le carré
Prédisposition hifi et TV dans chaque cabine
Chaîne BOSE avec connection ipod et 8 enceintes (4 carré / 2 cockpit / 2 fly)

NAVIGATION AREA

Main central helm station with steering and joystick
2 electronic engines throttles
Console for receiving electronics and DC/AC contactors
Chart table with storage and reading light
2 adjustable helm seats
Large forward window with wiper

GALLEY ON STARBOARD

- Front side :

Fridge approx 190 L
Freezer approx 150 L
Wine fridge for about 50 bottles

- Window side :

Double large sink
Numerous high storage
3 burners induction cooking plate
Microwave oven / grill
Hood over cooker
Large panoramic lateral window
Bar furniture accessible from cockpit

- Entrance side :

Design central island with large working plan
Dishwasher for 12
Fridge approx 100 L

STARBOARD and PORT STAIRS

Access to guests cabins

ELECTRONICS - HIFI

- At helm station :

Autopilot
Electronics or Supervision on quote
VHF
Radar Plotter GPS

- At fly brodge :

Repeaters for autopilot, navstation, VHF, radar

- Entertainment :

Large flat screen TV in the salon
Predisposition for entertainment and TV in each cabin
BOSE stereo with ipod connection and 8 speakers (4 salon / 2 cockpit / 2 fly)

SECURITE ET DIVERS

Corne de brume
Projecteur de recherche
8 pare battages et 4 aussières d'amarrage
Mouillage principal ancre Delta 40kg + 75m de chaîne galva diam.14
Mouillage secondaire ancre Britany 35 Kg + 25m de chaîne + 50m de câblet
Patte d'oie pour mouillage
Antifouling de base départ chantier
Mise à l'eau et essais en mer

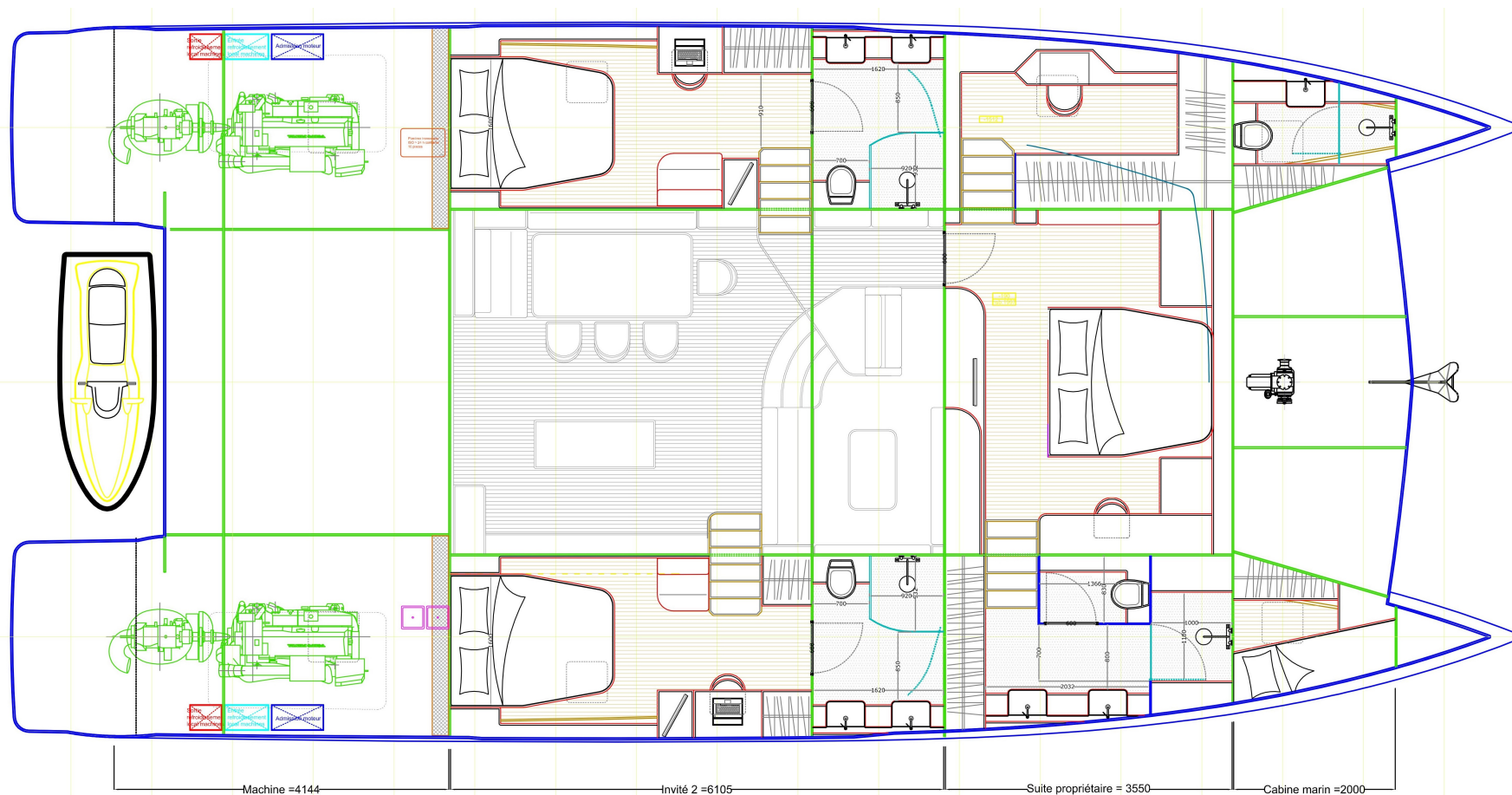
Inventaire non contractuel et sujet à modifications sans préavis

SAFETY & MISCELLANEOUS

Fog horn
Search light
8 fenders and 4 docking lines
Main mooring with 132 lb Delta anchor + 328' of chain diam 0'63
Secondary mooring with 132 lb Britany anchor + 131' of chain + 164' rode
Mooring bridle
Basic antifouling for delivery ex works
Launch and sea trials

Inventory not contractual and can be modified without prior notice

Version propriétaire 3 cabines doubles *Owner's version 3 double cabins*





Privilege

M A R I N E

Since 1985

SAS au capital de 800.000€ - RCS La Roche sur Yon N°752 530 683 - Tel. +33(0)2 51 22 22 33 - www.privilege-marine.com - info@privilege-marine.com
Boulevard de l'Île Vertime – Port Olona – 85100 Les Sables d'Olonne (France)